

Editörler:
Nilüfer CANÖZ
Kadir CANÖZ



LİDERLİK VE YÖNETİM

HAVACILIKTA

İÇİNDEKİLER

ÖN SÖZ.....	5
BİRİNCİ BÖLÜM	
SİVİL HAVACILIK VE OTORİTER LİDERLİK	11
Prof. Dr. Kadir CANÖZ - Nazife KÜÇÜKAVCI	11
İKİNCİ BÖLÜM	
SİVİL HAVACILIK VE KARİZMATİK LİDERLİK	35
İhsan ÇAKIR	
ÜÇÜNCÜ BÖLÜM	
KÜRESELLEŞME SÜRECİNDE AZALAN KÜLTÜR ŞOKUNUN HAVAYOLU İŞLETMELERİ ÜZERİNDEKİ ETKİLERİ	63
Doç. Dr. Mahmut Mert ASLAN	
DÖRDÜNCÜ BÖLÜM	
BİR İNOVASYON ARACI OLARAK HACKATHON: HAVACILIK SEKTÖRÜNDEN ÖRNEKLER.....	87
Dr. Öğr. Üyesi Harun KARAKAVUZ	

Evliya Çelebi'ye göre gerçek, günümüz modern tarihçilerine göre ise tarihi vesikalarda kaydı bulunamayan ve bir efsaneden öteye geçmeyen, Hezârfen Ahmed Çelebi'nin 1632 yılındaki uçuş olayı insanın bilinen ilk uçuş eylemi olarak tarihe geçmiştir. Burada Hezârfen, kuşkanatlarına benzer bir aracı kendisine takıp lodoslu bir havada Galata Kulesi'nden bedenini boşluğa bırakıyor ve uçarak İstanbul Boğazı'nı geçip 3558 metre ötedeki Üsküdar Doğancılar'a iniyor! Bu olay ister gerçek ister efsane olsun önemli değildir; önemli olan insanların 1600'lü yıllarda bile uçuş fikrine sahip olmasıdır. Bu fikirler yavaş yavaş, aşama aşama olgunlaşarak günümüz havacılığının ortaya çıkmasına zemin oluşturmuştur. İnsanın bireysel olarak uçuş girişimiyle temeli o tarihlerde atılan uçuş eylemi günümüzde artık uçak, helikopter, insansız hava aracı, balon, zeplin, planör ve yelken kanat gibi uçabilen hava araçlarıyla yapılabilmektedir. Ortaya çıkan bu bol alternatiflilik ve kolaylık ise kendi içindeki rekabeti körüklemekte, halkla ilişkiler gibi "fark yaratıp devamlılığı sağlayan" uygulamalara yönelmeyi teşvik etmektedir.

ISBN 978-625-841-447-9

